

03

AVAILABILITY



03 AVAILABILITY

1. 특징

- ① 각 항공사의 좌석가능 상태를 조회하는 기능이다.
- ② Availability를 조회 할 때 입력하는 기본 지시어는 1 또는 A 이다.
- ③ 조회 방법에 따라 일반 좌석상황(General Seat Availability)과 실제 좌석상황(Last Seat Availability)으로 구분된다.
- ④ 오늘로부터 362일까지 조회할 수 있다.
- ⑤ 항공사의 가입 등급(Level)및 기능 선택에 따라 실제 좌석상황(L.S.A.)을 조회 할 수 없는 경우도 있으며, DCA 등급의 경우 G.S.A를 통해서도 실제 좌석상황을 확인할 수 있다.
- ⑥ 한 번의 조회로 최대 12개의 항공편 정보와 26개의 CLASS정보를 확인할 수 있다.

2. 일반 좌석상황(General Seat Availability) 조회

(1) 기본형태

A 23SEP SEL SFO 또는 123SEPSELSFO

① ② ③ ④ ①

- ① 좌석상황 조회 기본 지시어 (1도 가능)
- ② 23SEP : 출발일 (DDMMM표기)
- ③ 출발지 (도시코드나 공항코드)
- ④ 목적지 (도시코드나 공항코드)

```

>A23SEPSELSFO
23SEP TUE SEL/Z#9 SFO/PDT-16
10Z 212 J9 C9 D9 Z9 U9 Y9 B9 M9 H9 ICNSFO 1630 1045 77L 0 DCA/E
E9 Q9 K9 S9 V9 L9 W9 T0 G0
2UA/OZ 7979 J4 C4 D4 Z4 Y7 B7 M7 E7 U7 ICNSFO 1630 1045 77L 0 DCA/E
H7 Q7 V7 W7 S7 T7 L7 K7 G7
3UA 892 F4 A4 J4 C4 D4 Z4 P4 Y4 B4 ICNSFO 1700 1135 744 0 D DCA/E
M4 E4 U4 H4 Q4 V4 W4 S4 T4 L4 K4 G4 N4
40Z/UA 6614 F2 A2 C2 D2 Y4 B4 M4 H4 E4 ICNSFO 1700 1135 744 0 D DCA/E
Q4 K4 S4 V4 L4 W4
5KE 23 R4 A4 J4 C4 D4 I4 Z4 Y4 B4 ICNSFO 1730 1235 772 0 DB DC/E
M4 H4 E4 L4 K4 Q4 T0 G0
6SQ 16 F8 P8 A2 Z9 C9 J6 D4 S9 Y9 ICNSFO 1750 1240 77W 0 M DCA/E
B9 E9 M9 H9 W9 Q9 N9 V0 T0 U0 G0 L9 K9
7UA 78 J4 F4 C0 D0 A0 Z0 P0 Y4 B0 ICNRT 1140 1405 738 0 DCA/E
M0 E0 U0 H0 Q0 V0 W0 S0 T0 L0 K0 G0 N0
8UA 838 F4 A0 J4 C0 D0 Z0 P0 Y4 B0 SFO 1550 0905 744 0 D DCA/E
M0 E0 U0 H0 Q0 V0 W0 S0 T0 L0 K0 G0 N0
    
```



▶ HEADER LINES

- ㉠ 요청일 (Date of Availability Requested)
- ㉡ 요청요일 (Day of the Week)
- ㉢ 출발도시 / GMT(Greenwich Mean Time-국제 표준시간)기준으로부터의 시간차이
즉, SEL이 GMT보다 9시간 빠르다는 뜻임
- ㉣ 도착도시 / 출발도시로부터의 시간차이
즉, LAX는 태평양지역 표준시간을 사용하며 SEL보다 16시간이 느리다는 뜻임

구분	Standard Time	Daylight Saving Time (썬머타임 적용 시)
태평양지역 표준시간(Pacific)	PST	PDT
동부지역 표준시간(Eastern)	EST	EDT
중부지역 표준시간(Central)	CST	CDT
산간지역(중서부) 표준시간(Mountain)	MST	MDT
하와이/알래스카지역 표준시간(Hawaiian)	HST	HDT

▶ AVAILABILITY

- ㉤ Availability상의 일련번호 (Line Number)
 - 일련번호 대신에 X표시로 나타나는 경우는 최근에 운항이 취소된 Flight라는 뜻임
- ㉥ 항공사 코드: 일반적으로 운항 항공사의 2-LETTER CODE를 표기. 단, 공동 운항편(Code-Share Flight)의 경우 Marketing Carrier/Operating Carrier순으로 표기되며 항공편의 호칭은 Marketing Carrier 기준으로 한다. OZ/UA 6614의 경우 OZ6614로 호칭한다. OZ/**와 같이 표기되는 경우는 Operating Carrier 정보가 알려져 있지 않음을 의미한다.

공동 운항편(Code Share Flight)이란

두 항공사간에 이루어지는 마케팅 제휴의 일종으로 상대 항공사로부터 일정한 좌석을 임차하여 자사의 항공편명으로 판매함으로써 수익증대와 자사의 비 보유 노선에 대한 운항편 확대 효과를 꾀하는 경우를 의미한다. 일반적으로 판매 및 발권조건은 Marketing Carrier 규정에 따르며, 실제 공항에서의 탑승수속 등은 Operating Carrier를 통해 진행하고 탑승규정에 대한 적용을 받는다.

03 AVAILABILITY

공동 운항편의 표기방식은 아래와 같이 Availability 조회 방법에 따라 다르게 보여질 수 있다.

```

A23SEPSLSFO#OZ
 23SEP TUE SEL/Z#9 SFO/PDT-16
OZ RESPONSE ** DIRECT CONNECT PARTICIPANT **
** ASIANA AIRLINES - AN ** 257 TU 23SEP 0000
130Z 212 J9 C9 D9 Z9 U9 Y9 B9 M9 H9 ICNSFO 1630 1045 77L 0
E9 Q9 K9 S9 V9 L9 W9 T0 G0
140Z* 6614 F2 A2 C2 D2 Y4 B4 M4 H4 E4 ICNSFO 1700 1135 744 0
Q4 K4 S4 V4 L4 W4
A23SEPSLSFO#OZ
 23SEP TUE SEL/Z#9 SFO/PDT-16
10Z 212 J9 C9 D9 Z9 U9 Y9 B9 M9 H9 ICNSFO 1630 1045 77L 0 DCA/E
E9 Q9 K9 S9 V9 L9 W9 T0 G0
20Z/UA 6614 F2 A2 C2 D2 Y4 B4 M4 H4 E4 ICNSFO 1700 1135 744 0 D DCA/E
Q4 K4 S4 V4 L4 W4
  
```

- ㉠ 비행 편명 (Flight Number)
- ㉡ 예약 등급 (Booking Class) 및 가능 좌석 수 (Available Seats)
 - 항공사에 따라 최소 0부터 최대 좌석수 9까지 표기함.
 - 출발공항 앞의 * 표시는 추가 Class가 있다는 표시로 조회 지시어는 1*C
- ㉢ 출발공항 및 도착공항 코드 (City Pair)
 - 출발공항이 공란으로 되어 있는 경우는 앞 구간과의 연결 편(Connection Flight)을 뜻함
- ㉣ 현지 출발시간 (Local Departure Time)
- ㉤ 현지 도착시간 (Local Arrival Time)
 - 도착시간 뒤에 #1이 붙는 경우는 현지 출발일로부터 하루 뒤에 도착함을 뜻함

▶ ADDITIONAL INFORMATION

- ㉥ 비행 기종 (Aircraft Type)
- ㉦ 경유지 수 (Number of Stops)
 - 0은 Non-Stop Flight라는 뜻이며, 만약 1 이라고 표시되어 있으면 중간 경유도시가 1군데 있다는 의미로 Direct Flight임을 나타낸다.
- ㉧ 기내 식사 (Meal Served) : 기내식 종류를 표시함
- ㉨ 항공사 가입 등급 (Communication Link Codes)

등급 구분	설명
DCA	Direct Connect Availability
DCS/DC	Direct Connect Sell
DA/TA	Direct Access
AB	Answer Back
FA	Full Availability



- ▶ 자세한 등급별 기능은 p83에서 확인
- ◎ /E = 전자발권(Electronic Ticketing)이 가능한 Flight

▶ Other Information

```

>A10MARSELCAI
10MAR MON SEL/Z#9 CAI/-7
1BA 18 F9 A9 J9 C9 D9 R9 I9 W9 E9 ICNLR 1045 1400 777 0 M DCA/E
    T9 Y9 B9 H9 K9 M9 L9 V9 S9 N9 Q9 O9 G9
2BA 155 J8 C8 D7 R1 I0 W9 E9 T9 Y9 CAI 1700 2345 767 0 M DCA/E
    B9 H9 K9 M9 L9 V9 S9 N9 Q9 O9 G9
3KE 955 P4 A4 J4 C4 D4 I4 Z4 Y4 B4 ICNIST 1425 1915 772 0 LD DC/E
    M4 H4 E4 K0 Q0 T0 G0
4TK 692 C9 D9 K9 J8 I8 R5 Y9 B9 M9 CAI #1 0025 0250 321 0 M DCA/E
    H9 S9 E9 Q9 T9 L9 V9 P9 W9 X9 N9 G0
5KE 955 P4 A4 J4 C4 D4 I4 Z4 Y4 B4 ICNIST 1425 1915 772 0 LD DC/E
    M4 H4 E4 K0 Q0 T0 G0
6MS/TK 9290 C4 D4 J4 Y4 B4 M4 H4 Q4 K4 CAI #1 0025 0250 321 0 DCA/E
    V4 L4 S4
7GA 879 J9 C9 D9 I9 Y9 B9 M9 K9 N9 ICNCGK 1035 1555 332 0 HR DCA/E
    Q9 T9 V0 S0 E0 G0
8MS 971 C0 D0 J0 Z0 I0 R0 Y0 B0 M0 CAI 1910 0230#1 330 0 M DCA/E
    H0 Q0 K0 X0 N0 V0 L0 E0 G0 S0 W0 T0 U0
9KE/GA 5627 Y4 B4 M4 H4 G0 ICNCGK 1035 1555 332 0 DC/E
10MS 971 C0 D0 J0 Z0 I0 R0 Y0 B0 M0 CAI 1910 0230#1 330 0 M DCA/E
    H0 Q0 K0 X0 N0 V0 L0 E0 G0 S0 W0 T0 U0
11CA 124 C9 D9 Z9 J9 I9 R5 Y9 B9 M9 ICNPEK 1305 1405 330 0 M DCA/E
    H9 K9 L9 Q9 G9 S9 X9 N9 V9 U9 T3 E3
12CA/MS 3061 C2 D2 Z2 Y4 B4 M4 H4 K4 L4 CAI #1 0030 0540 330 0 M DCA/E
    Q4 G4 V4 U4
  
```

- ▶ ①의 경우 IST/CAI 구간의 출발시간 앞에 #1이 붙은 것은 IST에서의 출발일자가 최초 출발일자인 3월 10일(10MAR)보다 하루 뒤인 3월 11일이라는 의미이고, ②의 경우 최종 도착지인 CAI에 도착한 일자가 3월 11일이라는 의미이다.

보충학습

운항방식에 따른 항공편의 분류

항공편의 운항방식(경유여부)에 따라 아래와 같이 항공편의 종류를 구분하기도 한다.

- ① NON-STOP Flight: 출발지 목적지 간에 경유지 없이 직행으로 운항하는 항공편을 의미한다.
- ② DIRECT Flight: 경유지는 있으나 출발지에서 목적지까지 동일 편명을 사용하여 항공편을 갈아타지 않고 운항하는 항공편을 의미한다. 일반적으로 급유나 중간 경유지에서 판매된 추가 승객을 탑승시키기 위해 경유하는 경우의 항공편이다.
- ③ CONNECTION Flight: 출발지 목적지 간에 중간 경유지가 있어서 서로 다른 항공편을 이용하여 환승한 후 이동하는 경우의 항공편을 의미한다. 동일 항공사 혹은 서로 다른 항공사로 편명이 조합되는 경우 모두를 포함한다.

```
>A02MARSELPAR
① 02MAR SUN SEL/Z#9 PAR/-8
10Z 501 C9 D9 Z9 U9 Y9 B9 M9 H9 E9 ICNCDG 1230 1700 772 0 LS DCA/E
Q9 K9 S9 V9 L9 W8 T0 G0
2KE 901 R4 A4 J4 C4 D4 I4 Z4 Y4 B4 ICNCDG 1400 1820 77W 0 LD DC/E
M4 H4 E4 K0 Q0 T0 G4
3AF/KE 261 P2 F2 J9 C9 D9 I9 Z9 O2 Y9 ICNCDG 1400 1820 77W 0 /LD DCA/E
B9 M9 U9 K9 H9 L9 Q7 T4 E0 N0 R0 V0 X0 G0
4AF 267 P6 F6 J9 C9 D9 I9 Z9 O5 W9 ICNCDG 1015 1425 77W 0 MS DCA/E
S9 A9 Y9 B9 M9 U9 K9 H9 L9 Q9 T9 E0 N0 R0 V0 X0 G0
5KE/AF 5901 P4 A4 J4 C4 D4 I4 Z4 Y4 B4 ICNCDG 1010 1425 77W 0 DC/E
② M4 H4 E0 K4 Q0 T0 G4
6OK 191 J8 C8 D8 Y9 M9 B9 H9 K9 T9 ICNPRG 1300 1650 333 0 DL DCA/E
A9 L8 X3 Q0 U0 V0 N0 S0 W0 00 G0 R0
7OK 766 J8 C8 D8 Y9 M9 B9 H9 K9 T9 CDG 1745 1935 320 0 S DCA/E
A9 L8 X3 Q0 U0 V0 N0 S0 W0 00 G0 R0
8KE/OK 5935 C4 D4 I4 Z0 Y4 B4 M4 H4 E0 ICNPRG 1300 1650 333 0 DC/E
K0 Q0 T0 G0
9KE/OK 7590 J4 C4 D0 I0 Y4 B4 M4 H4 E4 CDG 1745 1935 320 0 B DC/E
```

- ▶ 상기 그림에서 ①의 경우는 NON-STOP Flight, ②의 경우는 CONNECTION Flight라고 한다.

```

02MAR SUN SEL/Z#9 HNL/HST-19
1KE 53 P4 A0 J4 C0 D0 I0 Z0 Y4 B4 ICNHNL 2120 1015 744 0 DB DC/E
M4 H4 E4 L4 K0 Q0 T0 G0
2KE/HA 7895 J4 C4 Y4 B4 M4 H0 E0 K0 Q0 ICNHNL 2200 1110 763 0 DC/E
T0
3KE 1 P4 A4 J0 C0 D0 I0 Z0 Y4 B4 ICNHNL 1740 0920 333 1 MD/LD DC/E
M4 H4 E4 L4 K4 Q4 T4 G0
4KE/JL 5703 J4 C4 D4 I0 Y4 B4 M4 H4 E0 ICNVRT 1340 1605 767 0 0 DC/E
K0 Q0 T0
5KE 1 P4 A4 J0 C0 D0 I0 Z0 Y4 B4 HNL 2120 0920 333 0 D DC/E
M4 H4 E4 L0 K4 Q4 T4 G0
6KE/JL 5707 J4 C4 D4 I0 Y4 B4 M4 H4 E0 GMPHND 1210 1415 767 0 0 DC/E
K0 Q0 T0
7KE 1 P4 A4 J0 C0 D0 I0 Z0 Y4 B4 NRTHNL 2120 0920 333 0 D DC/E
M4 H4 E4 L0 K4 Q4 T4 G0
8KE 11 R4 A4 J4 C4 D4 I4 Z4 Y4 B4 ICNLAX 1950 1340 388 0 DB DC/E
M4 H4 E4 L4 K4 Q4 T4 G0
9KE/HA 7856 F4 Y4 B4 M4 H4 E4 K4 Q4 T4 HNL 1705 2050 332 0 DC/E
10KE 19 P4 A4 J4 C4 D4 I4 Z4 Y4 B4 ICNSEA 1810 1055 772 0 DB DC/E
M4 H4 E4 L4 K4 Q4 T0 G0
11KE/AS 6254 J4 C4 Y4 B4 M4 H4 E4 K0 Q0 HNL 1820 2255 73H 0 DC/E
T0
>VA*3
2MAR FLT SEGMENT DPTR ARVL MEALS EQP ELPD MILES SM
3 KE 1 ICN NRT 1740 2000 M 333 2.20 787 N
ARR-TERMINAL 1
KE 1 NRT HNL 2120 0920 D 333 7.00 3818 N
DEP-TERMINAL 1 ARR-MAIN TERMINAL

```

- 상기에서 KE001편은 ICN-HNL 운항하는 항공편이나 중간 경유지가 1곳 있으며, 상세 정보 확인 시 NRT를 경유하는 것으로 되어 있으나 항공편의 변경은 없는 것으로 확인 되므로 DIRECT Flight라고 볼 수 있다.

03 AVAILABILITY

(2) 선택(OPTION) 조회가능 지정 및 연속 조회 기능

A10APRSELTYO#OZ	특정 항공사 지정
A10AUGSELHKG0900	출발 시간대를 9AM으로 지정
A15JUNSELLAX/1900	도착 시간대를 7PM으로 지정
A27NOVSELBOM0900HKG	경유지(HKG) 지정조회 - 출발시간 필수
A31DECSELNYC#OZSQ	항공사 복수(OZ 과 SQ) 지정
A20MARSELPAR/D	Connection Flight 제외한 직항편만 조회
A*	다음 화면(more availability)의 추가 조회
A@PR	특정 항공사(PR) 실제 잔여좌석 조회
A-M	특정 좌석등급(M Class) 지정
A-1	요청한 날짜의 전날
A#1	요청한 날짜의 다음날
A25OCT	요청일자 변경
A*1700	출발 시간대(5P) 변경
AORD	경유지 지정
AR	복편(RETURN) 조회
항공사별 Alliance 가입 조회	K9LA*
Alliance별 지정 조회 *A: STAR-ALLIANCE *S: SKY-TEAM *O: ONE WORLD	A10APRSELLON#/*A

▶ 상기의 모든 기본 지시어 "A"는 "1"로 병행하여 사용 가능

```

>A10APRSELSIN#/*A
-10APR+ FRI SEL/Z#9 SIN/-1
15Q 607 Z9 C8 J4 D0 Y9 B9 E9 H9 ICNSIN 0900 1420 333 0 M DCA/E
W9 Q9 N9 V0 G0 L9 K0
20Z/SQ 6781 C2 D0 Y4 B4 M4 H4 E4 Q4 K4 ICNSIN 0900 1420 333 0 M DCA/E
S4
30Z 751 C9 D9 Z9 U9 Y9 B9 M9 H9 E9 ICNSIN 1610 2130 333 0 S DCA/E
Q9 K9 S9 V9 L9 W9 T0 G0
45Q/OZ 5751 C4 D4 B4 E4 H4 W4 Q4 N4 L4 ICNSIN 1610 2130 333 0 S DCA/E
K4
55Q 609 Z9 C9 J4 D1 Y9 B9 E9 M9 H9 ICNSIN 1640 2200 333 0 M DCA/E
W9 Q9 N9 V0 G0 L9 K0
60Z/SQ 6789 C2 D0 Y4 B4 M4 H4 E4 Q4 K4 ICNSIN 1640 2200 333 0 M DCA/E
S4
75Q 15 F8 A2 Z9 C6 J2 D0 Y9 B9 E9 ICNSIN 1940 0050#1 77W 0 M DCA/E
M9 H9 W9 Q9 N9 V0 G0 L9 K0
80Z/SQ 6787 C2 D0 Y4 B4 M4 H4 E4 Q4 K0 ICNSIN 1940 0050#1 77W 0 M DCA/E
S0
95Q 603 Z9 C9 J4 D2 Y9 B9 E9 M9 H9 ICNSIN 0015 0535 333 0 M DCA/E
W9 Q9 N9 V0 G0 L9 K0
100Z/SQ 6783 C2 D0 Y4 B4 M4 H4 E4 Q4 K4 ICNSIN 0015 0535 333 0 M DCA/E
S4
NO MORE *A ALLIANCE
  
```

▶ Alliance별 지정 조회



A10APRSELTYO#OZ													
10APR	THU	SEL/Z#9				TYO/#0							
0Z/LA	6602	F0	A0	Y0	B0	M0	H0	E0	Q0	K0	ICN	NRT 1140 1405	738 0 DCA/E
		S0	V0	L0	W0								
0Z	104	C7	D7	Z5	U3	Y9	B9	M9	H9	E9	ICN	NRT 1000 1210	321 0 S DCA/E
		Q9	K9	S9	V9	L9	W9	T0	G0				
0Z/NH	9102	C2	D2	Z2	U2	Y4	B4	M4	E4	Q4	GMP	HND 1235 1440	777 0 M DCA/E
		K4	W4	T0	G0								
0Z	102	F9	A9	C9	D9	Z9	U9	Y9	B9	M9	ICN	NRT 0900 1110	744 0 S DCA/E
		H9	E9	Q9	K9	S9	V9	L9	W9	T0	G0		
0Z	1025	C9	D9	Z9	U9	Y9	B9	M9	H9	E9	GMP	HND 0840 1045	333 0 B DCA/E
		Q9	K9	S9	V9	L9	W9	T0	G0				
0Z/NH	9128	C0	D0	Z0	U0	Y0	B0	M0	E0	Q0	GMP	HND 0740 0950	763 0 M DCA/E
		K0	W0	T4	G4								
0Z	106	C9	D9	Z9	U9	Y9	B9	M9	H9	E9	ICN	NRT 1510 1720	74E 0 S DCA/E
		Q9	K9	S9	V9	L9	W9	T0	G0				
0Z	1045	C9	D9	Z9	U9	Y9	B9	M9	H9	E9	GMP	HND 1530 1735	333 0 S DCA/E
		Q9	K9	S9	V9	L9	W9	T0	G0				
0Z	108	C9	D9	Z8	U6	Y9	B9	M9	H9	E9	ICN	NRT 1850 2100	321 0 D DCA/E
		Q9	K9	S9	V9	L9	W9	T0	G0				
0Z	1085	C9	D9	Z9	U9	Y9	B9	M9	H9	E9	GMP	HND 2000 2155	763 0 D DCA/E
		Q9	K9	S9	V9	L9	W9	T0	G0				
0Z/NH	9104	C2	D2	Z2	U2	Y4	B4	M4	E4	Q4	GMP	HND 2005 2215	777 0 M DCA/E
		K4	W4	T0	G4								
0Z	178	C0	D0	Z0	U0	Y0	B0	M0	H0	E0	ICN	HND 2120 2320	321 0 S DCA/E
		Q0	K0	S0	V0	L0	W0	T0	G0				

▶ #OZ 지정 시 해당 항공사 편명을 중심으로 결과 조회됨.

03 AVAILABILITY

3. 실제 좌석상황(Last Seat Availability) 조회

(1) 기본형태

A01APRSELTYO @ JL

① ②

① 실제 좌석조회 지정 기호

② 항공사 2 Letter Code

```

>A01APRSELTYO#JL
01APR TUE SEL/Z#9 TYO/#0
1JL/KE 5202 J4 C2 D4 X0 I0 Y4 B4 H4 K0 ICNVRT 1010 1230 333 0 S DC/E
M0 L0 V0 S0 N0 Q0 00 G0
2JL 92 J4 C2 D4 X4 I0 Y4 B4 H4 K4 GMPHND 1210 1415 767 0 S DC/E
M4 L4 V4 S4 N4 Q4 04 G0
3JL/KE 5234 J4 C2 D4 X0 I0 Y4 B4 H4 K0 GMPHND 0900 1105 744 0 S DC/E
M0 L0 V0 S0 N0 Q0 00 G0
4JL/KE 5200 J0 C0 D0 X0 I0 Y0 B0 H0 K0 ICNVRT 0910 1130 333 0 S DC/E
M0 L0 V0 S0 N0 Q0 00 G0
5JL 954 J0 C0 D0 X0 I0 Y4 B4 H4 K4 ICNVRT 1340 1600 767 0 S DC/E
M4 L0 V4 S4 N4 Q0 00 G0
6JL 90 J0 C0 D0 X0 I0 Y4 B4 H4 K4 GMPHND 0800 1010 767 0 S DC/E
M4 L4 V4 S4 N4 Q4 04 G0
7JL 950 J0 C0 D0 X0 I0 Y4 B4 H4 K4 ICNVRT 0800 1020 767 0 S DC/E
M4 L0 V4 S4 N4 Q0 00 G0
8JL/KE 5236 J4 C2 D4 X0 I0 Y4 B4 H4 K0 GMPHND 1630 1835 744 0 M DC/E
M0 L0 V0 S0 N0 Q0 00 G0
9JL/KE 5158 J0 C0 D0 X0 I0 Y0 B0 H0 K0 ICNVRT 1705 1930 73H 0 D DC/E
M0 L0 V0 S0 N0 Q0 00 G0
10JL/KE 5204 J4 C2 D4 X0 I0 Y4 B4 H4 K0 ICNVRT 1740 2000 333 0 L DC/E
M0 L0 V0 S0 N0 Q0 00 G0
11JL/KE 5206 J4 C2 D4 X0 I0 Y4 B4 H0 K0 ICNVRT 1835 2055 773 0 D DC/E
M0 L0 V0 S0 N0 Q0 00 G0
12JL/KE 5244 J4 C2 D4 X0 I0 Y4 B4 H4 K0 GMPHND 1900 2105 744 0 D DC/E
M0 L0 V0 S0 N0 Q0 00 G0
>A01APRSELTYO@JL
01APR TUE SEL/Z#9 TYO/#0
JL RESPONSE ** DIRECT CONNECT PARTICIPANT **
13JL 950 J3 C3 D3 X3 I3 Y7 B7 H7 K7 ICNVRT 0800 1020 767 0
M7 L0 V7 S7 N7 Q0 00 G0
14JL 90 J0 C0 D0 X0 I0 Y7 B7 H7 K7 GMPHND 0800 1010 767 0
M7 L7 V7 S7 N7 Q7 07 G0
15JL 92 J7 C7 D7 X7 I2 Y7 B7 H7 K7 GMPHND 1210 1415 767 0
M7 L7 V7 S7 N7 Q7 07 G0
16JL 954 J2 C2 D2 X2 I0 Y7 B7 H7 K7 ICNVRT 1340 1600 767 0
M7 L4 V7 S7 N7 Q0 00 G0
17JL 94 J7 C7 D7 X7 I6 Y7 B7 H7 K7 GMPHND 1915 2125 767 0
M7 L7 V7 S7 N7 Q7 07 G0
    
```

- 항공사의 가입등급이 DCA인 경우에는 @와 #의 조회 결과가 모두 실시간의 정확한 자료를 제공하고 있으나 DC 이하인 경우 @로 조회하는 경우에만 항공사의 실제 좌석상황을 실시간으로 정확하게 조회할 수 있다.



(2) 선택(OPTION) 조회 기능 지정 및 연속 조회 기능

A9AUGSELHKG0900@CX	출발 시간대를 9AM으로 지정 조회
A11JUNSELLAX/1900@OZ	도착 시간대를 7PM으로 지정 조회
A10APRSELMOW1200TYO@JL	경유지(TYO) 지정 조회 - 출발시간 지정 필수
A@*	추가 화면(more availability) 조회
A@R	복편(RETURN) 조회
A@-1	요청한 날짜의 전날 조회
A@#1	요청한 날짜의 다음날 조회
A@25OCT	출발일자 변경 조회

▶ 상기의 모든 기본 지시어 "A"는 "1"과 병행하여 사용 가능

(3) 실제 좌석상황 조회가 불가능한 경우

항공사의 기능제공 허용여부에 따라 혹은 가입등급의 LEVEL에 따라 @로의 조회가 제한될 수 있다. 이런 경우 #으로 항공사 지정조회를 진행할 수 있으며 아래의 TG항공의 경우 DCA 등급이므로 @로 조회하지 않고 #으로 조회하더라도 실제 좌석상황을 조회해 주고 있다.

```
>A10MARSELBKK@TG
#INVALID HOST#
>A10MARSELBKK#TG
10MAR MON SEL/Z#9 BKK/-2
1TG 659 C9 D9 J9 Z9 Y9 B9 M6 H0 Q0 ICNBKK 0935 1330 773 0 M DCA/E
T0 K0 S0 V0 W0
2TG/OZ 6727 C4 Y4 B4 M4 H4 ICNBKK 1820 2210 772 0 DCA/E
3TG 693 C1 D0 J0 Z0 Y9 B9 M9 H9 Q9 ICNBKK 2000 2355 777 0 M DCA/E
T9 K9 S9 V9 W9
4TG/OZ 6723 C0 Y4 B4 M4 H4 ICNBKK 2020 0010#1 763 0 DCA/E
5TG 657 C9 D9 J9 Z9 Y9 B9 M9 H9 Q9 ICNBKK 2125 0120#1 777 0 M DCA/E
T7 K7 S7 V2 W0
6TG 629 C7 D7 J7 Z4 Y9 B9 M9 H9 Q9 ICNBKK 1050 1645 777 1 M DCA/E
T9 K9 S9 V9 W9
7TG 635 C8 D8 J8 Z8 Y9 B9 M9 H9 Q9 ICNBKK 1730 2305 330 1 M DCA/E
T9 K9 S9 V9 W9
8TG 629 C9 D9 J9 Z9 Y9 B9 M9 H9 Q9 ICNHKG 1050 1350 777 0 M DCA/E
T9 K9 S9 V9 W9
9TG 639 C9 D9 J9 Z9 Y9 B9 M9 H9 Q9 BKK 1855 2040 330 0 M DCA/E
T9 K9 S9 V9 W9
10TG 629 C9 D9 J9 Z9 Y9 B9 M9 H9 Q9 ICNHKG 1050 1350 777 0 M DCA/E
T9 K9 S9 V9 W9
11TG 607 F7 A7 P7 C9 D9 J9 Z9 Y9 B9 BKK 2045 2230 747 0 M DCA/E
M9 H9 Q9 T9 K9 S9 V9 W9
```

03 AVAILABILITY

4. 상세 비행정보 조회

(1) Availability 조회 시

VA * 5
① ②

- ① Availability에서의 비행정보 조회 지시어
- ② Availability 조회 순서 번호

10MAR	MON	SEL/Z#9	HKG/-1												
1CX	417	J9 C9 D9 I9 Y9 B9 H9 K9 M9	ICNHKG	1020	1315	333	0	L	DCA/E						
		L9 V9 S9 N9 Q9 O9													
2CX	415	J9 C9 D9 I9 Y9 B9 H9 K9 M9	ICNHKG	0850	1145	333	0	B	DCA/E						
		L9 V9 S9 N9 Q9 O9													
3CX	411	J9 C9 D9 I9 Y9 B9 H9 K9 M9	ICNHKG	1515	1810	333	0	D	DCA/E						
		L9 V9 S9 N9 Q9 O7													
4CX	419	J9 C9 D9 I9 Y9 B9 H9 K9 M9	ICNHKG	1950	2245	333	0	D	DCA/E						
		L9 V9 S9 N9 Q9 O0													
5CX	421	J9 C9 D9 I9 Y9 B9 H9 K9 M9	ICNHKG	0920	1400	773	1	SL	DCA/E						
		L9 V9 S9 N9 Q9 O0													
6CX	421	J9 C9 D9 I9 Y9 B9 H9 K9 M9	ICNTPE	0920	1105	773	0	S	DCA/E						
		L9 V9 S9 N9 Q9 O0													
7CX	511	J9 C9 D9 I9 Y9 B9 H9 K9 M9	HKG	1305	1455	333	0	L	DCA/E						
		L9 V9 S9 N9 Q9 O9													
8CX	421	J9 C9 D9 I9 Y9 B9 H9 K9 M9	ICNTPE	0920	1105	773	0	S	DCA/E						
		L9 V9 S9 N9 Q9 O0													
9CX	495	J9 C9 D9 I9 W9 R4 E9 Y9 B9	HKG	1320	1515	333	0	L	DCA/E						
		H9 K9 M9 L9 V9 S9 N9 Q9 O9													
10CX	421	J9 C9 D9 I9 Y9 B9 H9 K9 M9	ICNTPE	0920	1105	773	0	S	DCA/E						
		L9 V9 S9 N9 Q9 O0													
11CX	565	J9 C9 D9 I9 W9 R4 E9 Y9 B9	HKG	1415	1605	744	0	R	DCA/E						
		H9 K9 M9 L9 V9 S9 N9 Q9 O9													
VA*5															
10MAR	FLT	SEGMENT	DPTR	ARVL	MEALS	EQP	ELPD	MILES	SM						
5	CX	421 ICN TPE	0920	1105	S	773	2.45	903	N						
					ARR-TERMINAL 1										
		CX 421 TPE HKG	1205	1400	L	773	1.55	484	N						
					DEP-TERMINAL 1										
					ARR-TERMINAL 1										

- Ⓐ Line Number
- Ⓑ 편명
- Ⓒ 출 · 도착지 및 시간
- Ⓓ 도착 터미널
- Ⓔ 비행기종 (Equipment)
- Ⓕ 비행시간 (Elapsed Flight Time)
- Ⓖ 비행거리 (Miles)
- Ⓖ 금연석 (Non-Smoking)



(2) PNR 조회 시

VI*1
① ②

- ① PNR 에서의 비행정보 조회 지시어
- ② 구간번호

```

< PNR - PYURKD >
1. 1LEE/YONGHEEMS
1 OZ 721M 01MAR 6 ICNHKG HK1 0900 1150 /DCOZ*ZDIMK6 /E
2 OZ 722M 10MAR 1 HKGICN HK1 1315 1730 /DCOZ*ZDIMK6 /E
TKT/TIME LIMIT
1. TAW/
PHONES
1. SEL02-222-3333 KNOU TRVL MISS KIM
2. SEL010-5273-4819 LEE/YH
PASSENGER DETAIL FIELD EXISTS - USE PD TO DISPLAY
TICKET RECORD - AUTOPRICED
GENERAL FACTS
1. SSR OTHS 1B OZ RSVN IS 7851-0865
2. SSR ADTK 1B TO OZ BY 24JAN 1000 OTHERWISE WILL BE XLD
RECEIVED FROM - P
Z0F8.Z0F8*AED 1823/09JAN14 PYURKD H
>VI*1
  FLIGHT  DATE  SEGMENT  DPTR  ARVL  MLS  EQP  ELPD  MILES  SMD
1 OZ  721  01MAR  ICN  HKG  0900  1150  S   333  3.50  1295  N
                                ARR-TERMINAL 1
STAR ALLIANCE

```

(3) 항공편 정보 이용 조회 시

V* OZ202 / 10MAR
① ② ③

- ① 항공편 정보 이용 시 상세 비행정보 조회
- ② 항공편명
- ③ 운항일자

03 AVAILABILITY

5. 경유 가능지점 조회(Connection Point)

출발지와 목적지를 기준으로 시스템에 등록되어 있는 스케줄을 중심으로 중간 경유 가능지점을 알려주는 기능이다.

T*CP - SEL SAO
① ② ③

- ① 기본 지시어
- ② 출발지
- ③ 최종 목적지

```
>T*CP-SELSAO
SINGLE CONNECT POINTS

ADD AMS ATL AUH BJS BOS CHI DOH DTT DXB
FRA HOU IST LAX LON MAD MIL MSP MUC NYC
PAR QDF ROM SFO SIN WAS YTO ZRH

DOUBLE CONNECT POINTS

AMS-BCN  AMS-CAS  AMS-FRA  AMS-LIS  AMS-LON
AMS-MAD  AMS-MIL  AMS-MUC  AMS-PAR  AMS-RIO
AMS-ROM  AMS-ZRH  ATL-BOG  ATL-CCS  ATL-CHI
ATL-CLT  ATL-HOU  ATL-MEX  ATL-MIA  ATL-NYC
ATL-ORL  ATL-PBI  ATL-PTY  ATL-QDF  ATL-RIO
ATL-WAS  ATL-YTO  AUH-DOH  BJS-AMS  BJS-CHI
BJS-DOH  BJS-DTT  BJS-DXB  BJS-FRA  BJS-HOU
BJS-IST  BJS-LAX  BJS-LON  BJS-MAD  BJS-MIL
BJS-MUC  BJS-NYC  BJS-PAR  BJS-ROM  BJS-WAS
BJS-YTO  BJS-ZRH  BOS-NYC  CHI-ATL  CHI-CLT
CHI-DTT  CHI-HOU  CHI-MEX  CHI-MIA  CHI-NYC
CHI-ORL  CHI-PBI  CHI-PTY  CHI-QDF  CHI-WAS
CHI-YTO  CTU-LON  DTT-ATL  DTT-CHI  DTT-CLT
DTT-HOU  DTT-MIA  DTT-NYC  DTT-ORL  DTT-PBI
DTT-QDF  DTT-WAS  DTT-YTO  DXB-DOH  DXB-MAD #
```

☞ 상기 결과를 확인하여 Availability 조회 시 중간 경유지를 지정하는데 활용할 수 있다.



6. 유의사항

- ① 여정을 잡을 때에는 일반 좌석상황(GSA)상의 Data가 정확하지 않을 수 있으므로 가능한 한 실제 좌석상황(Last Seat Availability)을 조회한 상태에서 작성하여야 한다. 일반적인 좌석상황(GSA)상에서 좌석을 잡는 경우에는 비록 여정이 OK가 되었다 하더라도 해당 항공사의 실제 좌석 상황(LSA)에 따라 24시간 이내에 해당 항공사 시스템에 의해서 좌석이 취소되거나 대기자로 변경(예 : UC, US 등) 될 수도 있다. 단, DCA(Direct Connect Availability) 가입 항공사의 경우에는 일반 좌석상황(GSA)상의 좌석 상태가 실제좌석 상황(LSA)과 동일하기 때문에 특별히 신경 쓸 필요는 없다. (항공사 가입등급 p85참조)
- ② 좌석상태가 0(Zero)일 경우라도 대기자로 요청해 놓으면 차후 해당 항공사의 좌석상황에 따라 좌석이 확보 될 수도 있다.
- ③ 항공사별로 탑승구간/승객유형/적용운임 등에 따라 이용해야 할 예약 등급(Booking Class)이 다르게 적용될 수 있으므로 해당 항공사의 판매가 정보 및 운임 조회를 통해 올바른 Class를 사용해야 한다.
- ④ 항공사 가입등급 중 가장 낮은 단계인 FA등급 항공사의 경우 좌석 가능수를 제공하지 않으므로 좌석요청 후 항공사 응답을 통해 좌석 가능여부를 확인할 수 있다.

